IRRUPCION SOVIETICA EN EL SECTOR DE KALININ

MOSCU, 13. — Las tropas soviéticas hicieron irrupción a través de las líneas germanas del sector de Kalinin, infligiendo más de mil bajas al invasor, a pesar de la enérgica resistencia opuesta por el mismo y volaron un depósito de municiones.

También destruyeron varios depósitos de abastecimientos y se apoderaron de numerosas piezas de artillería pesadas y livianas.

El comunicado del comando soviético, suplementario del enviado a media noche, al anunciar lo que precede, puntualiza que el cuña que se introdujo en el frente indicado es sumamente pronunciada. En el frente de Leningrado, un vigoroso ataque llevado a cabo con la protección de la aviación, dió por resultado la reconquista de una localidad importante cuyo nombre no se menciona.

En el frente de Smolensko se combatió con encarnizamiento, hasta desalojar al enemigo de una posición fortificada, lográndose este propósito luego de aniquilar virtualmente a los defensores de la misma. Se tomaron algunos prisioneros, entre ellos varios oficiales.

Se ha sabido que esa acción los rusos capturaron considerable número de prisioneros.

La actividad de las fuerzas aéreas el día 12 de abril, incluyeron la destrucción de cinco convoyes de camiones que conducían tropas y abastecimiento. Durante el mes que terminó el 12 de abril la fuerza aérea soviética derribó mil doscientos aparatos enemigos, ascendiendo las pérdidas nacionales a trescientos catorce máquinas.

La Ciudad de Bryansk Habría Sido Rodeada por el Ejército Ruso: su Caída Considérase Inminente

El Orden

Año XV — Fundado por Alfredo Estrada El 1 de Noviembre de 1927 — Santa Fe martes 14 de abril de 1942. No. 4974.

Tropas Rusas Cruzaron el Desna e Iniciaron el Asedio de Aquella Plaza

En todos los frentes, especialmente en el de Ucrania, se está combatiendo en forma violenta

RECIOS ATAQUES GERMANOS

MOSCU, 13. — Se anunció que las fuerzas soviéticas que operan en el sector de Bryansk cruzaron el río Desna y habrían rodeado la ciudad, cuya reconquista sería inminente.

★ Ocupación de Manjalova

ESTOCOLMO, 13. — De acuerdo con noticias recibidas en esta capital, las fuerzas soviéticas ocuparon Manjalova, a 15 kilómetros al este de Rzhev.

★ Poblaciones reconquistadas en la zona de Smolenko

MOSCU, 13. — Las fuerzas soviéticas que operan en la zona de Smolensko continúan realizando con éxito sus operaciones y han reconquistado más poblaciones en las últimas 48 horas.

★ Ofensiva soviética en varios sectores

MOSCU, 13. — El comunicado de la media noche informa lo siguiente: Hoy nuestras tropas prosiguieron librando acciones ofensivas en varios sectores, ocupando diversas localidades habitadas.

Ayer fueron destruídos siete aviones enemigos, perdiendo nosotros tres. Un transporte y un barreminas alemanes fueron hundidos en Mar de Barents.

★ Actuación de los defensores de Sebastopol

ANGORA, 13. — De acuerdo con noticias recibidas en esta capital, los defensores de Sebastopol rechazaron fuertes ataques alemanes en las últimas 48 horas, causándoles grandes pérdidas. La artillería de ambos bandos libró un reñido duelo. [illegible]

★ Lucha intensa en Ucrania

MOSCU, 13. — Se ha reanudado con inusitada intensidad la lucha en Ucrania. Los alemanes han lanzado fuertes ataques con tanques, pero fueron rechazados por los rusos.

Las unidades del mariscal Timoshenko aumentaron su presión sobre el enemigo y profundizó las cuñas introducidas en las posiciones de defensa enemigas.

Se considera difícil la situación de los contingentes alemanes en Kharkov y Taganrog.

★ Refuerzos alemanes llegan al sector de Leningrado

MOSCU, 13. — Oficialmente se anunció que entre el 10 y el 10 del actual los alemanes enviaron al sector de Leningrado nuevo mil hombres.

★ Operaciones entre Kursk y Orel

MOSCU, 13. — Entre Kursk y Orel las unidades soviéticas [illegible]

★ Lluvias copiosas en varias zonas

MOSCU, 13. — En el frente central fracasaron reiterados tentativas alemanas de contra-ataque en las últimas 24 horas. [illegible]

★ Declaraciones del ex-embajador en Moscú

TOKIO, 13. — El ex embajador de Japón en Moscú, general Tatekawa manifestó que no se vislumbra la paz ruso-alemana y expresó que tenía confianza en el pacto de neutralidad soviético-japonés.

★ Bajas sufridas por los fineses

MOSCU, 13. — Los guerrilleros rusos que operan en el frente finlandés han realizado efectivas acciones en las últimas semanas, causando bajas a fuerzas finesas, destruyendo columnas de abastecimientos y cortando comunicaciones.

★ Avance hacia Vitebsk

MOSCU, 13. — A mediodía anuncióse que las tropas soviéticas [illegible]

★ Ataques rusos rechazados

BERNA, 13. — Radio Berlín anunció que los alemanes rechazaron [illegible] en el frente central y que rechazaron ataques rusos en Orel y Kharkov.

★ Cañoneo de posiciones soviéticas

BERNA, 13. — Informan de Berlín que la artillería alemana cañoneó las posiciones soviéticas en Leningrado durante el día de ayer.

★ Exitos rusos en el frente de Leningrado

MOSCU, 13. — Radio Moscú anunció que en el frente de Leningrado las fuerzas soviéticas realizaron nuevas y exitosas acciones ofensivas contra los alemanes.

En un sector obligaron al enemigo a replegarse varios kilómetros y reconquistaron otras 3 poblaciones.

★ Avance soviético en la zona de Kalinin

MOSCU, 13. — Prosigue impetuosamente el avance ruso en el frente de Kalinin. Así lo subrayan las informaciones recibidas esta mañana. Los alemanes llevan reiterados y rudos contra-ataques para detenerlo, pero fracasan en sus tentativas y sufren importantes bajas. Los soviéticos empujan lentamente al enemigo hacia el oeste. En un sector del mismo frente los germanos tuvieron más de 300 muertos al ser rechazados por los rusos.

VIOLENTOS "RAIDS" REALIZARON LAS R. F. A. CONTRA OBJETIVOS MILITARES

La Fábrica Ansaldo Fué bombardeada

También fueron atacados los diques de El Havre

LONDRES, 13. — Las fábricas Fiat fueron el principal objetivo de los pilotos británicos en su ataque a Turín, así como lo fueron los diques de El Havre, en la Francia ocupada, siendo provocados en ambos puntos grandes incendios y explosiones.

[illegible]

COMUNICADO OFICIAL [illegible]

LONDRES, 13. — El ministerio de Aviación dió hoy el siguiente comunicado: [illegible]

☆ Botadura de una Corbeta ☆



[illegible] de una corbeta en un astillero canadiense. Su poderoso armamento antisubmarino y su gran velocidad han hecho de la corbeta el adversario que más temen los submarinos del Eje. Además, las corbetas ofrecen la ventaja de su fácil y rápida construcción.

EL NUEVO JEFE DE LOS "COMANDERS"

LONDRES, 13. — La identidad del jefe que planeó las operaciones realizadas con pleno éxito por las fuerzas de los "comandos" contra la isla de Vaagso (Noruega), Bruneval y Saint Nazaire (Francia) ha sido revelada hoy en la Cámara de los Comunes por el Primer Ministro Sr. Churchill al anunciar que Lord Louis Mountbatten, primo del Rey Jorge VI ha sido nombrado recientemente jefe de las operaciones combinadas en lugar del Almirante Sir Roger Keyes. [illegible]

NO SE PODRA ENTRAR NI SALIR DE NARVIK

ESTOCOLMO, 13. — Las autoridades alemanas han dado una orden [illegible]

Nadie podrá entrar o salir de la zona prohibida sin permiso de la policía y aquellos que desobedezcan esta órden, serán severamente castigados.

Lamentan la Partida de Mr. S. Cripps

Formula observaciones importantes el diario "Statesman"

CALCUTA, 13. — Lamentamos profundamente el anuncio de la inmediata partida de Sir Stafford Cripps". [illegible]

[illegible] tener éxito, y no se hará ningún esfuerzo efectivo para hacer frente al creciente peligro que se cierne sobre este país.

Un Avión Desconocido Voló Ayer Sobre Cannes

BERNA, 13. — "Un avión de nacionalidad desconocida voló sobre la región de Cannes, a las 2.30 de la madrugada de hoy, según anunció la Agencia Oficial francesa.

El despacho agrega que el avión arrojó bombas de pequeño calibre, talvez cohetes luminosos, que causaron sólo daños materiales.

[illegible] Océano Indico, en las cuales fueron hundidos los cruceros británicos "Dorsetshire" y "Cornwall" y el porta-aviones "Hermes" se había distinguido también en esta guerra, habiendo sido el que tomó las disposiciones convenientes que sirvieron para hundir el acorazado "Bismarck" y además tuvo una brillante actuación en la evacuación de Dunquerque.

Fracaso de la Tentativa de Invasión a Australia

SYDNEY, 13. — "Sin duda alguna los golpes asestados por los pilotos aliados en la zona de Nueva Guinea determinaron el fracaso de los planes japoneses para la invasión de Australia."

Esta declaración fué hecha hoy por el ministro de Suministro Mr. J. Beasley, hablando ante los miembros dirigentes del Movimiento de Cooperación Australiano-Americano.

"La ayuda procedente de los Estados Unidos —señaló— ha asumido tales proporciones que si el enemigo intenta la invasión estaremos en condiciones de hacerle frente en forma como nunca se hizo hasta ahora".

Expresó a continuación Mr. Beasley: "El hecho de que los australianos dirijan sus miradas a los americanos, no significa que estén dejando de lado a los británicos. Pero por sobre todo, significa que hemos echado una mirada a nuestro propio pasado. América ya ha asumido una pesada carga de responsabilidad respecto a nuestro país y por ello debemos hacernos acreedores a ella y demostrar que somos capaces de responder a todas nuestras obligaciones.

Sería Confusa la Actual Situación en Bataan y en la Isla El Corregidor

La artillerai yanqui ha estado muy activa, atacando con éxito al ejército invasor

DESEMBARCO NIPON EN CEBU

WASHINGTON, 13. — El Departamento de Guerra anuncia que en las Filipinas, dos columnas de tanques y camiones enemigas, que operaban en Bataan, fueron alcanzadas por la artillería yanqui. Un barco enemigo fué hundido en aguas de Bataan.

Nuestra artillería anunció que, bajo el fuego de las baterías niponas, alcanzaron sus objetivos en la costa sur y norte de la bahía de Manila.

La situación en esta zona es sumamente confusa. Se esperan noticias de Bataan y El Corregidor.

★ Avance japonés en Birmania

NUEVA DELHI, 13. — El peligro japonés en Birmania se confirmó anoche cuando una poderosa fuerza nipona hizo retirar a los chinos de Yedashe, mientras que otra se colocó a treinta y cinco kilómetros de los yacimientos petrolíferos del oeste.

★ Ataques aéreos aliados en el norte de Australia

SYDNEY, 13. — Considerables esfuerzos llevaron a cabo los pilotos aliados en el norte de Australia y Papua, a los efectos de localizar aviones japoneses y destruirlos, lo mismo que a las instalaciones de los aeródromos establecidos en esa zona.

Así se informó hoy en los círculos autorizados de esta ciudad, dando como ejemplos los ataques efectuados el viernes y el sábado sobre diversos puntos donde había fuerzas japonesas, llegando a puntos tan alejados como la isla Faisi en el grupo de las Salomón, y Koepang, en Timor.

[illegible]

★ Nueva unidad japonesa en Bataan

MELBOURNE, 13. — Una nueva unidad de artillería japonesa llegó a un lugar no revelado de la península de Bataan en el día de hoy e inmediatamente comenzó a hostilizar las posiciones americanas y filipinas establecidas en la isla de Corregidor.

[illegible]

★ Desembarco de los nipones en la isla Billiton

ZURICH, 13. — "Fuerzas japonesas desembarcaron el viernes en la isla Billiton, en las Indias Orientales Holandesas, al Sudoeste de Borneo", según una información de Tokio recibida por la Agencia Oficial alemana.

★ Embarcaciones japonesas hundidas

WASHINGTON, 13. — Las baterías de la isla del Corregidor hundieron a numerosas embarcaciones niponas de escaso tonelaje, incendiando a otras. Durante las últimas 24 horas, la isla del Corregidor fué sometida a 10 raids del enemigo.

★ El desembarco en la isla Cebú

TOKIO, 13. — Se dió el siguiente comunicado oficial: "Contingentes del ejército japonés, desembarcaron en presencia del enemigo en diferentes puntos de la isla Cebú, aniquilaron, el día 10, la resistencia del enemigo, capturándolo totalmente a las 18.30 horas del mismo día. Cebú, la segunda ciudad de las Filipinas, estaba cubierta por las llamas, pues al conocer la noticia del desembarco japonés, las tropas americanas dinamitaron e incendiaron, no sólo las construcciones bélicas, sino también la ciudad entera, huyendo luego a la región montañosa. Las fuerzas japonesas libertaron a 256 japoneses."

★ Raid contra Koepang

CANBERRA, 13. — El comunicado de esta mañana dice lo siguiente:

"La zona de Koepang, Timor, fué atacada de nuevo por aviones aliados los que arrojaron gran cantidad de bombas sobre aeródromos y cuarteles del enemigo. No se tienen datos sobre los resultados del ataque.

Sería Grave la Situación Alimenticia en Alemania

LONDRES, 13. — Dispuesto, con no mucha confianza, para su ofensiva de primavera en el frente oriental, y abocado a la creciente amenaza de una invasión aliada en el frente occidental, Hitler, según se anuncia, trata ahora de hacer frente a la situación interna, que ha empezado a dar señales de debilitamiento.

De fuentes diplomáticas autorizadas, que mantienen contacto con observadores neutrales situados en la Europa de Hitler, se sabe que los dirigentes alemanes han visto fracasar sus planes en dos aspectos importantes. Ambos se relacionan con el frente interno: la situación alimenticia en Alemania y la Europa ocupada, y la moral de las masas alemanas.

La situación alimenticia, que no era agravada en el otoño pasado, ha estado agravándose constantemente durante el invierno. Enormes cantidades de papas fueron destruídas por las heladas, creando una verdadera crisis de alimentos en el Reich. Al mismo tiempo, grandes cantidades de alimentos que se esperaban de los países ocupados no han llegado todavía a Alemania y las perspectivas son bastante serias. La producción de leche ha disminuído alarmantemente, debido a los prolongados fríos.

Hasta ahora, casi todos los años Hitler había podido extraer las reservas de alimentos de nuevos países conquistados por sus ejércitos, pero ahora, por primera vez, no hay ningún nuevo país conquistado disponible, mientras que Rusia constituye por el momento una carga desde el punto de vista alimenticio.

[illegible]

W. Churchill Informó en los Comunes Sobre los Ultimos Acontecimientos en el Lejano Oriente

Mencionó Especialmente la Acción Naval Nipona

Declaró que las fuerzas británicas han debido luchar en condiciones muy inferiores

LONDRES 13. — El primer ministro Mr. Winston Churchill [illegible] hoy en los Comunes que una poderosa flota japonesa integrada por tres acorazados, 5 portaaviones y una cantidad de cruceros pesados y livianos escoltados por una flotilla de destructores está patrullando el Océano Indico.

Señaló que una poderosa fuerza naval ahuyentó del espacio o puso fuera de acción prácticamente a todos los aviones británicos —aparatos para torpedos y otros— bombarderos que la atacaron frente a la base de Trincomalee la semana pasada mientras los japoneses hundían el portaaviones británico Hermes y a los cruceros Dorsetshire y Cornwall.

EL HUNDIMIENTO DE LOS DOS CRUCEROS

"Ha sido interrogado —expresó Mr. Churchill— acerca de la pérdida de los cruceros de diez mil toneladas en el Océano Indico, el Dorsetshire y el Cornwall. El día 4 de abril una poderosa formación naval japonesa entró en el Océano Indico siendo observada mientras se dirigía hacia Ceilán. Esta fuerza comprendía por lo menos tres acorazados, incluso uno de los [illegible] con cañones de 16 pulgadas del tipo Nagato y cinco portaaviones, juntamente con una cantidad de cruceros pesados y livianos y flotillas de destructores.

[illegible]

por a la India para que los envíen a este país. Aún más, el Gral. Wavell, como supremo comandante de las naciones unidas suministrará algún día alguna un informe sobre lo que ocurrió en Malasia, pero no puede esperar que distraiga su atención de la conducción inmediata de la guerra.

"Menos aún, sería de desear que se pronuncie un juicio sobre las personas que tomaron decisiones en esas zonas, mientras los que tomaron parte en dichos acontecimientos se hallan en calidad de prisioneros de guerra y por ende en la incapacidad de informar sobre lo que ocurrió.

"Podría agregar que trataré de buscar una oportunidad, en la quincena próxima o en una fecha próxima para hacer una declaración a la Cámara sobre el presente curso de la guerra.

CAMBIOS EN LOS COMANDOS

"Tengo que hacer un anuncio que puede ser de interés para la Cámara y sólo debo mencionar el hecho de que a él se debe mi presencia en este recinto esta mañana.

"El día 19 de octubre de 1941, Sir Roger Keyes fué reemplazado en el cargo de comandante de las operaciones combinadas por el capitán Lord Louis Mountbatten, con el título de [illegible]

[illegible]

CAMBIOS EN LOS COMANDOS

GENERALIZACION DEL DEBATE

LA BATALLA DE MALACA

[illegible]

Los Nipones Utilizan Botes de Caucho con Motores Silenciosos

CHUNGKING, 13. — La Radio de Tokio informó que las tropas japonesas están utilizando botes de caucho [illegible]

[illegible]

Declaraciones del Doctor Damonte Taborda en Río

Expresó que nuestro país debía romper sus relaciones con los países del "eje"

RIO DE JANEIRO, 12. — El diario "A Noite" publica una entrevista al diputado nacional argentino Dr. Damonte Taborda, presidente de la comisión investigadora de las actividades antiargentinas, en la cual declaró que "en la República Argentina no hay, propiamente dicho, un partido nazista, el que está dividido en varios grupos bajo el rótulo de nacionalista. En el fondo son todos nacionalistas y anhelan que [illegible] la unidad democrática".

Preguntado sobre el apoyo prestado por la Argentina a la causa de los aliados, el Dr. Damonte Taborda expresó que "[illegible] a favor de los aliados". Agregó luego: "Pienso que la Argentina debe romper sus relaciones con el Eje, como lo piensan [illegible] de argentinos" [illegible] el diputado argentino ponderó la acción del gobierno brasileño contra la quinta columna y terminó diciendo: "El Congreso aprobó ya [illegible] de nuestra comisión investigadora y nuestro [illegible]

[illegible]

Importante Misión se Confirió al Consejero Argentino en Uruguay

BUENOS AIRES, 13. — [illegible]

HUNDIMIENTO DE UN BARCO CON CARGA DE PAPEL

[illegible]

UN PRIMO DEL REY JORGE VI, JEFE DEL C. DE OPERACIONES

LONDRES, 13. — [illegible]

CINCO AVIONES NAZIS DESTRUIDOS EN MALTA

EL CAIRO, 13. — [illegible]

Univ. Obrera de Santa Fe

[illegible]

Tiene Confianza el Pueblo Ruso en la Victoria Final

[illegible]

Al Hundirse el Piso de un Salón Hubo 61 Heridos

BARCELONA, 13. — [illegible]

Fué Hundido el Petrolero M. Cob

PORTO ALEGRE, 13. — [illegible]

Valor de los Minerales Producidos en E. Unidos

WASHINGTON, 13. — [illegible]

Buques de Guerra Norteamericanos se Hallan en Montevideo

MONTEVIDEO, 13. — [illegible]

Designóse Jefe Supremo de la Flota Inglesa en Aguas del Océano Indico

LONDRES, 13. — [illegible]

REGISTRO CIVIL

1a. SECCION

[illegible]

2a. SECCION

[illegible]

El Administrador de los FF. CC. del Estado Presentó su Renuncia

BUENOS AIRES, 13. — [illegible]

Demostración al Dr. C. Amado Velazquez



ASPECTO QUE OFRECIA la cena servida anoche en honor del Dr. Clodomiro Amado Velázquez, con motivo de su enlace.

Celebración del 1o. de Mayo

[illegible]

Resoluciones Judiciales

[illegible]

Casa de Gobierno

[illegible]

LA MAXIMA DE AYER

[illegible]

Las Conferencias del Gral. Marshall con W. Churchill

LONDRES, 13. — Las conversaciones que actualmente mantiene el general Marshall, Jefe del Estado Mayor norteamericano son consideradas como "super-secretas" en los círculos militares y oficiales de esta capital.

Se sabe que el citado general conferencia con el Primer Ministro Sr. Churchill en el despacho de éste, sin testigos oficiales de ninguna clase y aún los mismos secretarios particulares no están presentes en sus frecuentes conversaciones. Después de las conferencias el general Marshall suele regresar a la embajada estadounidense, donde ha instalado su cuartel general mientras dure su estancia en Londres. Utiliza como propio despacho el del agregado militar norteamericano, general Macclure, en la citada embajada. Tanto el general Marshall como el Sr. Harry Hopkins regresaron esta mañana a la capital después de haber pasado en el campo el fin de semana y de inmediato reanudaron sus consultas con las autoridades oficiales. Se tiene entendido que ambos personajes estadounidenses han progresado mucho en la labor que los trajo a Gran Bretaña, pero se duda en los círculos oficiales de que terminen su misión dentro de la presente semana.

Con respecto a la llegada a Gran Bretaña del diplomático australiano Sr. Richard Casey, se ha sabido que ayer no pudo entrevistarse con el Sr. Churchill habiéndolo hecho hoy por la primera vez, desde que arribó a Londres.

Asociación del Magisterio Católico

En su última reunión, la C. D. de la Asociación del Magisterio Católico de Santa Fe tomó las siguientes resoluciones:

Sometió a estudio la documentación presentada por las aspirantes a la Escuela de Enfermeras, y aprobó el ingreso de 23 alumnas para 1er. año y 6 para 2o.

—Resolvió reiniciar el Ciclo cultural radial desde el primer lunes de mayo; las audiciones serán quincenales y se efectuarán los primero y tercer lunes de cada mes, a las 22 horas.

—Resolvió enviar al señor Gobernador de la Provincia el siguiente telegrama:

"Al Sr. Gobernador de la Prov. Dr. Joaquín Argonz. San Martín 2429.

La Asociación del Magisterio Católico de Santa Fe tributa al Exmo. Sr. Gobernador las más expresivas felicitaciones al cumplir el primer año de su gobierno, y le manifiesta profundo agradecimiento por su actuación, así la ya realizada como la promisoria, en nombre de los docentes de la provincia".

—Teniendo en cuenta las manifestaciones del señor Gobernador en su Mensaje, en el renglón Instrucción Pública, comisionó a un grupo de miembros para efectuar su estudio, como también el de la Reglamentación de la Ley 2551 de Escalafón y Estabilidad del Magisterio.

—Se harán gestiones ante el H. Consejo de Educación sobre solicitudes efectuadas por asociados del interior.

—Se dió entrada a la nota agradecimiento del Dr. Manuel M. de Iriondo por felicitaciones que se le habían hecho llegar con motivo de la distinción de que fué objeto por parte del Rey y Emperador de Italia.

—Se aceptó el ingreso de los siguientes socios: Violeta Vives Puig, Benedicta E. B. de Belotti, Zunilda Leonor Gómez, Esther Lorenza Velázquez, Delia Guadalupe Rodríguez y Osvaldo Sirata, de La Capital; María Dorotea Balbiano, Ernesta [illegible], Angelita R. [illegible] Cavallé, de [illegible]; María L. Fasola, de San Cristóbal; Lilia Susana Ma[illegible] del Rost. de Santo Tomé; María E. Reynoso, de San Javier y Margarita Pallavidini Musso, de La Pelada.

La Proyectada Reforma a la Ley Electoral

BUENOS AIRES, 13. — Se sabe que en el transcurso de la presente semana, el Poder Ejecutivo de la Nación enviará al Congreso los anunciados proyectos de reforma de la Ley Electoral y de la Ley Orgánica Municipal de la Capital Federal.

El Embajador de EE. UU. Mr. Armour, Visitó Ayer al Dr. Roberto M. Ortiz

BUENOS AIRES, 13. — En horas de la tarde el doctor Ortiz recibió en su residencia de la calle Suipacha, al Embajador estadounidense Mr. Norman Armour, con quien conversó por espacio de veinte minutos. Al retirarse Mr. Armour expresó a los periodistas que le interrogaron que se trataba de una visita de cortesía.

TORPEDEAMIENTO DE UN NAVIO BRITANICO

WASHINGTON, 13. El Departamento de Marina anunció el torpedeamiento de un gran navío mercante británico, frente a la costa norteamericana del Atlántico.

TROPAS POLACAS HAN SIDO ENVIADAS DESDE RUSIA AL C. ORIENTE

ESTAMBUL, 13. — En fuentes bien informadas se afirma que las fronteras del norte de Irán, Palestina y Siria, serán custodiadas dentro de poco por las fuerzas polacas que son enviadas desde Rusia y que reemplazarán a las australianas que regresaron a su patria, ante el inminente peligro de una invasión nipona.

Las Obras del Puente Internacional y la Habilitación del Puerto Malabrigo

LA CIRCUNSTANCIA de que acaba de llegar a Buenos Aires el presidente de la Comisión brasileña del puente internacional a construirse entre Paso de los Libres y Uruguayana, obra que, según informaciones serias, se iniciará en agosto próximo, nos ofrece la oportunidad de tocar nuevamente un punto que nos interesa de cerca: la habilitación, como tantas veces se ha pedido, del Puerto Malabrigo.

La construcción del gran viaducto sobre el río Uruguay, para cuyos trabajos el alto funcionario a que acabamos de referirnos trae la muestra de los materiales a emplearse, no podrá prescindir del puerto mencionado, desde que éste, bajo todos los aspectos, aparece como el complemento necesario de aquél.

★ ★

EL HECHO de que los planos de esa estación fluvial y sus contornos permanezcan siempre a la vista, en las mesas de algunas de nuestras principales dependencias militares, unido a la constante negativa de trasladar, no obstante haberlo pedido repetidamente otras localidades, el muelle flotante allí existente y que ahora no se utiliza, es señal inequívoca de que el asunto que tanto preocupa la zona de Romang y sus adyacencias, entra en el terreno de las cosas cuya realización cabe esperar con sólido fundamento si se tiene en cuenta, además, que no se trata de conjeturas ni de algo supeditado a futuras experimentaciones, pues el puerto en cuestión ya ha sido, en tiempos no lejanos, un punto de intenso movimiento y cuya decadencia no se debe a sus condiciones, que son las mejores que se ofrecen en toda la costa del Paraná, ni a otros factores, sino únicamente a la destrucción del camino de acceso, cuyos puentes en ruina diséñanse bien visibles sobre el fondo verde-obscuro de los pajonales.

★ ★

MIRADO OBJETIVAMENTE el asunto, prescindiendo de todo interés particular, resulta evidente que una vez construido el puente internacional, fatalmente, en virtud de imperativos geográficos, económicos y de orden estratégico, no podrá prescindirse de habilitar el puerto Malabrigo, cuya distancia de aquél no alcanza a trescientos kilómetros que fácilmente pueden ser cubiertos con una carretera que al empalmar convenientemente con la ruta 11 permitirá unir en escasas horas los grandes centros de producción y consumo de la Argentina y Brasil, no habiendo por el momento la perspectiva de un medio más adecuado para la realización de ese magnífico enunciado.

★ ★

HOY LA PRODUCCION brasileña destinada a Santa Fe, por ejemplo, y a nuestras provincias del centro y del norte tiene que recorrer más de dos mil kilómetros, bajando por el Atlántico al puerto de Buenos Aires para de allí remontarse hacia el norte. Lo que esto representa en tiempo y en fletes no requiere muchos comentarios para entenderlo. Idéntica odisea le está reservada a cuanto la Argentina debe enviar al Brasil, —se entiende que hablamos siempre de las zonas de influencias del futuro puente internacional. Al contrario, uniendo ambos puntos con una carretera, cuya extensión de menos de trescientos kilómetros, tratándose de rutas internacionales y de la trascendencia que en el caso reviste, resulta bien exigua, por cierto, el intercambio de toda índole, en vez de estar sujeto a viajes de semanas, se realizaría cómodamente en pocas horas con los ingentes beneficios que esos términos señalan, aparte del impulso que la facilidad de las comunicaciones presta a todas las actividades conocidas, suscitando, de paso, otras muchas que hasta este momento permanecen insospechadas.

★ ★

SIN NECESIDAD de entrar a hablar de otras cuestiones que gravitan de modo definitivo en el sentido expuesto y que por prudencia silenciamos, creemos que con lo dicho se tiene más que suficiente para abrigar la seguridad de que en su hora, por el mandato mismo de las cosas, la habilitación del puerto Malabrigo será una hermosa realidad.

Pero como las actividades de una zona riquísima y densamente poblada de nuestra provincia, en absoluta prescindencia de la gran obra a realizarse lejos de allí, viene reclamando, desde hace tiempo, esa habilitación para dar fácil salida a sus productos y recibir, en igual manera, las mercancías que necesitan ¿por qué no se apresura esa habilitación, disponiendo la construcción del camino de acceso, obra que ya está planeada y respecto de la cual hacen de cuando en cuando su aparición por la zona algunos funcionarios que, luego, se retiran dejando a todos en la incertidumbre?

★ ★

SI ESA OBRA indefectiblemente se ha de construir para completar las funciones a que está llamado a ejercer el gran puente internacional, no vemos que existan razones de peso para demorar en poner este puerto a disposición de las necesidades actualmente existentes en un importante sector de nuestra provincia.

He aquí un punto donde el actual gobierno de nuestra provincia podría emplearse a fondo y prestigiar su acción administrativa haciendo, por los poderosos recursos a su alcance, que se disponga la construcción del camino de acceso al mencionado puerto, con lo cual éste, por sus magníficas condiciones, quedaría habilitado a prestar inmensos beneficios, sin perjuicio de que una vez concluído el puente de Paso de los Libres se le eleve a la categoría que entonces dicten las circunstancias.

★ ★

NOS ASISTE plena confianza de que interviniendo la insistencia, legítimamente cohonestada, del Poder Ejecutivo provincial, la reclamación de los vecindarios norteños quedaría, en breve plazo, plenamente satisfecha en beneficio de todas las actividades que se ven obligadas a desenvolverse ante el permanente obstáculo de los malos caminos, mientras a pocos pasos, por la razón apuntada permanece del todo ociosa una de las rutas fluviales más espléndida del país.

El Orden

SANTA FE, MARTES 14 DE ABRIL DE 1942

La Falta de Camas en los Hospitales

En diversos casos de urgencia, entre ellos los planteados por parturientas desprovistas de recursos, por la necesidad de operaciones quirúrgicas y para tratamiento, de los cuales depende la posibilidad de la curación de enfermos graves, se comprueba que el número de camas disponibles en los hospitales públicos de nuestra ciudad es exiguo. La misma comprobación, en general, surge de los pedidos que se hacen a establecimientos privados de la misma clase cuando se trata de personas que no se hallan en condiciones para hacer frente a desembolsos similares a los que se requieren para la asistencia en los sanatorios.

Mediante los recursos fijados, entre ellos los que proceden de los beneficios de la Lotería Provincial, el Departamento de Salud Pública ha llevado a término una serie de construcciones de necesidad en todas las zonas santafesinas. Con la habilitación de varios establecimientos y la ampliación de otros, de conformidad con proyectos que se hallan en estudio o que han quedado resueltos, la asistencia hospitalaria en nuestra provincia será, sin exageración, la más completa de la República, ajustándose a planes de carácter científico y social.

La inversión de los recursos para hacer frente al costo de las obras, para muebles y demás instalaciones complementarias, en gran parte, impide la habilitación de diversos hospitales y crea dificultades para la adquisición de los medicamentos para los enfermos que se hallan en tratamientos. Una vez se haya dado cumplimiento a obligaciones de urgencia, de acuerdo con la organización preparada y con los recursos calculados, la asistencia hospitalaria logrará el grado de eficiencia y de perfeccionamiento que constituye una de las aspiraciones más firmes del Poder Ejecutivo.

El Ministro de Salud Pública y Trabajo, Dr. Abelardo Irigoyen Freyre, cuya capacidad científica y orientaciones en el orden social son reconocidas sin excepción, no omite esfuerzo por la realización de iniciativas ponderables y que se inspiran en propósitos esencialmente humanitarios y de índole patriótica.

Para hacer frente a las exigencias del momento, es decir, las que ofrecen aspectos de urgencia, sin perjuicio de la colaboración voluntaria de los pudientes y de las instituciones privadas, creemos que sería oportuno gestionar, siquiera con carácter transitorio, el aporte de fondos por el gobierno de la Nación.

La situación angustiosa que se plantea a los enfermos que carecen de medios para costear la asistencia médica y para seguir el tratamiento correspondiente, sobre todo en casos como los que se requiere una intervención quirúrgica, justificaría la gestión a que aludimos.

Las dificultades para conseguir camas en los hospitales públicos, asistencia gratuita y los medicamentos necesarios, crean un problema de índole esencialmente humanitaria. Varios casos concretos registrados en el transcurso de los últimos meses, con perspectivas de aumento, nos inducen a hacernos eco de las quejas que tienen su origen en situaciones realmente dolorosas.

UNA GRAN OPERACION FINANCIERA: CONVERSION DE LA DEUDA INTERNA

Las cuestiones de índole financiera, con acopio de datos y con la elocuencia característica de las cifras, han sido presentadas de un modo minucioso en el mensaje leído por el Gobernador Dr. Argonz, al inaugurarse la asamblea legislativa.

El Ministerio de Hacienda, cuya jefatura desempeña el señor Romeo de los Santos Díaz, compenetrado de las orientaciones del primer mandatario de la Provincia ha colaborado en una forma eficiente y que ha contribuído en vastas proporciones a beneficiar al fisco.

La conversión de la deuda y la consolidación de parte de la deuda flotante, ajustándose a la autorización acordada por las leyes 2504 a 2626, merece el calificativo de una gran operación financiera. Todos los empréstitos conforme hemos puntualizado en su oportunidad, fueron unificados y así fué posible realizar una operación que alcanzó a la suma de 42.000.725 pesos, emitiéndose al efecto un nuevo empréstito por un valor nominal de 55.000.000 en títulos denominados "Empréstito de unificación y conversión de la Provincia de Santa Fe". En dicha operación se halla incluído el empréstito municipal de Santa Fe, cuyo interés era del 6 0|0. Los diversos series de empréstitos provinciales, respectivamente, se habían colocado sobre la base de intereses del 7, del 6½ y del 6 0|0. La unificación se realizó en una sola serie y sobre la tasa única del 5 0|0. Omitimos los detalles de la gran operación, expuestos en la parte correspondiente del mensaje, para limitarnos, por ahora, a hacer resaltar los beneficios que derivan en esta caso de la aplicación de la autorización acordada por las leyes 2504 y 2626. La venta se realizó en una suma igual al 93 0|0 del valor nominal, mientras que en operaciones de la misma clase los títulos de Salta se vendieron en 1940 al precio de 88.05 0|0, los de Tucumán en 1941 a 88.10 0|0, otra en el mismo año a 92.50 0|0 y Entre Ríos en Octubre del mismo año a 92.50 0|0. El consorcio financiero, con el cual se concertó la operación y del cual participaron fuertes firmas e instituciones bancarias realizó la operación con suma facilidad. El precio obtenido es el más alto en operaciones de dicha clase, poniéndose de manifiesto el sólido prestigio de nuestra provincia.

En lo que se refiere a los beneficios de la Conversión, creemos que el argumento más claro consiste en reproducir los siguientes párrafos del mensaje:

"Si comparamos el monto de amortización e interés de los títulos retirados de la circulación, que representa la cifra anual de $ 4.425.461 moneda legal, con lo que debe abonarse por los títulos del nuevo empréstito, que alcanzó sólo a la cifra de $ 2.705.383 moneda legal, vemos que en el año 1942 tendremos por diferencia de servicios $ 1.720.088 moneda legal lo que significa una ventaja apreciable.

Sin contar las innumerables ventajas que reporta la realización del empréstito de unificación y conversión de la deuda pública interna, tales como la mayor cantidad de licitantes en las operaciones de rescate, la disminución de la tasa de interés, la eliminación de gastos al suprimirse los numerosos y frecuentes sorteos de distintas series, la disminución del servicio anual y otros a que me he referido en este mensaje, bastaría para justificar su conveniencia, el hecho de que la Provincia obtendrá un beneficio mínimo que se puede apreciar actualmente en $ 3.140.125 moneda legal.

Todo rescate que se realice en el futuro a un precio menor de la par, hecho que es lógico pensar ha de suceder, aumentará el monto que hemos establecido".

El gobierno del Dr. Joaquín Argonz, con la exposición escueta del resultado obtenido con la conversión de la deuda y consolidación de parte de la flotante, ha demostrado su capacidad para encarar los problemas financieros de importancia fundamental para la marcha administrativa, para el funcionamiento normal de los servicios públicos, para la continuación de los planes de obras públicas y para eliminar los factores de depresión que en esta época serían causa de serios trastornos. Sin que se haya aumentado el monto de la deuda pública, a pesar de las repercusiones económicas, entre las cuales figura, en primer término, la considerable merma de los embarques de cereales, el gobierno santafesino ha logrado soluciones que son la firme expresión de capacidad y de su rectitud en el orden financiero y administrativo.

El Servicio Urbano de Transporte de Pasajeros

Se ha informado, que las autoridades respectivas, por medio de personal destinado a ese efecto, estudia en estos momentos las deficiencias relacionadas con el servicio urbano de transportes de pasajeros, a objeto de dictar las resoluciones que reclame su mejoramiento. La diligencia es oportuna y conviene no dilatarla, pues desde hace tiempo, viajar en los ómnibus, especialmente, en determinadas horas del día, resulta un asunto serio. Los vehículos no dan abasto, obligando a los empleados, obreros, estudiantes etc. que tienen medido el tiempo para la atención de sus obligaciones, a perder las horas en largas esperas. Cuando alguno de ellos logra un lugar, aún fuera de los asientos o en los mismos estribos del coche, tiene que soportar una serie de molestias, exponiéndose a peligros de toda índole.

Las autoridades que se proponen dictar resoluciones tendientes a mejorar este servicio, debe hacerlo cuanto antes. Miles son las personas interesadas, y en nombre de ellas, desde hace rato venimos abogando porque se busque un remedio a las deficiencias que fácilmente evidenciarán los inspectores que se han designado para informar sobre el asunto.

Pero, la resolución que pueda dictarse, no debe estar limitada al aumento de coches o a la disminución de los intervalos que media entre uno y otro de los vehículos de cada empresa. El asunto tiene otros aspectos que posiblemente pasarán desapercibidos para los que lo estudian, pero que los pasajeros los tienen en cuenta, encontrándose imposibilitados para remediarlos, porque atañen exclusivamente al personal de las empresas, sobre todo de aquellas cuyo recorrido no tiene competidores.

Y, para mayor ilustración de las autoridades y los mismos empresarios, vamos a concretar. Los conductores de los ómnibus, incurren en una serie de desconsideraciones para con el público que dan origen a frecuentes protestas. Si van un poco retrasados en su horario, aún cuando los coches vayan vacíos, no atienden a las personas que desean subir. Siguen imperterritos la marcha, porque para ellos lo esencial es llegar a puntos terminales con precisión matemática. Las necesidades del público representan para esos empleados un valor de escasa significancia. Tal descomedimiento y desatención, no debe ser tolerado ni por las autoridades ni por los directores de cada empresa.

En cada coche, se mantiene una leyenda por la que se advierte a los pasajeros que no deben fumar. Sin embargo, en muchas ocasiones se ha notado que mientras el guarda llama la atención, sobre el hecho prohibido, a un pasajero, el conductor va apestando con una tagarnina o toscano envuelto en una nube de humo, lo más campante, como para demostrar su prepotencia y la seguridad de que la prohibición no reza con él. En los mismos vehículos se advierte también que nadie debe bajar estando en marcha el coche. Quiere decir que el conductor debe detenerse en cada caso hasta que el pasajero descienda cómodamente. Nunca ocurre, sin embargo, tal cosa. No bien se hace ademán de bajar, la persona que lo intenta debe proceder con todo apresuramiento para evitar la caída como consecuencia de un mal paso, porque el conductor acelera la marcha, sobre todo cuando quien baja es un hombre. En muchos ómnibus, también se prohibe al público mantener conversaciones con el conductor. Estos no obstante, que deben ser los primeros en evitarlas, las promueven con sus relaciones masculinas o femeninas que ocupan los asientos delanteros, exponiendo a los demás pasajeros, con su distracción a todo género de peligros.

Falta, en el personal aludido, la disciplina que debe exigirse en esta clase de servicios. Los empresarios, posiblemente no están al tanto de estas irregularidades, porque los inspectores que deben informarle no tienen otra misión que la de llevar el control de los boletos despachados y del cumplimiento del horario; pero corresponde que recurran a muchos medios de que pueden disponer para constatar los hechos que dejamos denunciados. La responsabilidad de un conductor, es demasiado grave que no rodee su cometido de la seriedad, el respeto y las consideraciones que debe al público.

Sobre estos aspectos del servicio urbano de transportes de pasajeros, deben adoptarse también medidas terminantes.

Producción Algodonera de Este Año

El pronóstico dado a conocer por el Ministerio de Agricultura de la Nación, fundándose en informes de las oficinas técnicas, estima la producción algodonera del país en el transcurso de este año en 80.000 toneladas. El aumento, en relación con el año anterior, asciende a 29.661 toneladas.

De la producción total más de 60.000 toneladas del mencionado textil corresponden al Chaco y el resto, en su casi totalidad, a zonas del nordeste de la República. Cabe hacer notar que, no obstante haberse destinado este año una menor superficie al cultivo del algodón, el rendimiento se halla a la par de los más altos obtenidos en el período comprendido en el último decenio. Las tareas de la recolección, sobre todo en las zonas en que se obtuvo mayor nivel, se han iniciado con éxito y se tienen excelentes impresiones sobre la calidad del producto.

El precio del algodón, en virtud de las dificultades que se oponen para los embarques para los mercados extranjeros, no será completamente compensador. Se prevé, sin embargo, la perspectiva favorable del aumento del consumo interno. La utilización del mencionado textil para la fabricación de envases, el desarrollo de diversas industrias, entre ellas para confecciones etc., deben citarse entre los factores propicios para que el excedente de la producción sea de proporciones menores a las que pudieran calcularse.

Sobre las posibilidades para la exportación, a pesar de los obstáculos que son del dominio público, debe hacerse notar que el gobierno nacional realiza gestiones para asegurar la venta de cantidades apreciables para las industrias españolas y de algunas naciones de nuestro continente.

El desarrollo de la producción algodonera, una mejor selección de las semillas, el perfeccionamiento de los métodos de cultivo, la defensa de los precios y los sistemas de industrialización, de acuerdo con las características de las diversas clases, han afirmado la importancia de una de las fuentes de riqueza de nuestro país, que una vez restablecida la normalidad, figurará entre los principales renglones del comercio exterior.

La C. D. del Club Universitario se Reunirá Hoy

Hoy a las 21 y 30 se reunirá la Comisión Directiva del Club Universitario, en su local social de calle San Martín, figurando entre los numerosos asuntos de la Orden del Día la adjudicación de la licitación del buffet, oportunamente se ha estudiado la cal y la adquisición del mobiliario necesario a tal propósito.

La anécdota POLITICA DE HOY

★ Una aclaración del concejal Testi ★

Se discutía en el Concejo Deliberante un asunto de carácter financiero. No es menester denunciar la época ni a los ediles que integraban el sector de oposición; pero sí, advertir, que los ánimos empezaban a perder la línea, a causa de que apartándose del asunto, uno de los concejales formulaba graves cargos contra el Departamento Ejecutivo sobre presuntas inversiones no autorizadas.

—El gobierno comunal maneja a su gusto y paladar los dineros del pueblo!!... —exclamaba.— Está incurriendo en una irregularidad que es necesario denunciarla valientemente ante la opinión pública!!... Existe en este asunto una manifiesta deshonestidad que el partido a que pertenezco quiere que se investigue, y nó que se mantenga oculta valido el oficialismo de que cuenta con mayoría en este colegiado para impedir que salgan los trapitos al sol!!!...

El señor Daniel Testi, que en aquella época, como en muchos otros períodos, ocupaba una banca en el Concejo Deliberante, le replicó:

—Mire colega: aquí en Santa Fe, nos conocemos todos, desde que íbamos a tomar la copa en lo de Merengo, que, en aquellos buenos tiempos, era donde todos los días se congregaba la "muchachada del centro". Y, créame, ni Vd., ni los dirigentes de su partido, tienen la suficiente autoridad moral para formular las imputaciones dolosas que en este momento está haciendo. Bacile esa!...

—Señor presidente!... Señor presidente!!... No permita que se me falte el respeto!!!...— contrarrepicó el aludido poniéndose de pié, mientras se promovía un tumulto en la barra y sonaba la campana de alarma.

—Quién está faltando al respeto es Vd. colega... —expresó tranquilamente don Daniel.

—No voy a permitir la grave acusación que acaba de hacerse al que habla y a mi partido!... Nuestra agrupación política, nunca, en ninguna ocasión ha malgastado los dineros del fisco!... Su trayectoria ha sido siempre limpia de punta a punta!... Nosotros nunca hemos metido la mano en las arcas de la comuna...

—Ep!... Permítame una aclaración, colega —interrumpió el señor Testi— Ustedes no han distraído los dineros de la comuna ni metido las manos en sus arcas, porque nunca se los dejó acercar!...

La historia ha pasado por alto lo que ocurrió de inmediato. Solo en los registro de la sección segunda y en la Asistencia Pública se consignan algunos datos...

Audición de la Escuela M. Moreno

Esta tarde, a las 15.15 horas con motivo del "Día de las Américas", la escuela Mariano Moreno, de esta capital, llevará a cabo una audición por L. T. 9, organizada por las profesoras Sra. Carmen Pujol de Dichino y Srta. Matilde Huerta Riera. El programa a desarrollarse, será el siguiente:

1o. Día de las Américas, adaptación de Felipe Barreda y Laos por la niña María Echagüe.

2o. "Dios salve a América", coro. Solo por el niño Héctor Minervini.

3o. En el día de las Américas, dramatización de Gastón Figueira, por un conjunto de alumnas.

4o. Confraternidad americana, de Belisario Roldán por la niña Beatriz Molina.

5o. Paz en América, poesía de M. Sastre, por M. Elías.

6o. "El mensaje de América", fragmento de Juan Zorrilla de San Martín por Dora Ibáñez.

7o. Niño indio, poesía de Gastón Figueira, por Neda Micheli.

8o. Por la paz, plegaria de Constancio Vigil, por Lidia Bello.

9o. Ronda universal, de Gastón Figueira, por la niña Norma Mansilla.

10o. El corro, de Paul Fort, por la niña Graciela Paradot.

11o. América, coro. Solo por Lelia Mandil, recitado por Nora Berraz.

Cuerpos de Bomberos Voluntarios

La creación de cuerpos de bomberos voluntarios en importantes centros de población de nuestra Provincia, con el apoyo de las autoridades locales y de los vecinos, particularmente del comercio, constituye un medio eficaz de defensa de la seguridad pública y de los intereses generales.

En numerosas ciudades bonaerenses, sin excluir algunas de escasa importancia, funcionan los cuerpos de bomberos voluntarios, cuya intervención es de resultados altamente provechosos para los casos de incendios, inundaciones y otros siniestros.

La organización de las entidades a que aludimos, por su índole no impide que los componentes se dediquen a sus tareas habituales. Acuden al cumplimiento del deber voluntariamente contraído en los casos que así se requiere. La rápida intervención, sin esperar la llegada de elementos de que se dispone en las grandes ciudades, a menudo reduce al mínimo las pérdidas y, sobre todo se previene la posibilidad de que no se registren desgracias personales.

En nuestra provincia, donde existen ciudades en las cuales funcionan importantes establecimientos de carácter industrial y comercial, poco se ha intentado en materia de organización a la cual nos referimos. En general, al estallar un incendio, no se dispone de los medios más rudimentarios para sofocarlo. Se espera la llegada de los bomberos de alguna de las pocas ciudades en que se cuenta con una organización oficial en la materia.

Los vecinos de Cañada de Gómez, con el auspicio de la Jefatura de Policía, se halla en vías de organización de un cuerpo de bomberos voluntarios. Existen razones para confiar en el éxito de la iniciativa. Otros vecindarios, siguiendo el ejemplo de Cañada de Gómez, seguramente, aportarán su ayuda para que se lleven a cabo proyectos de la misma clase.

El funcionamiento de entidades fundadas en principios de solidaridad social y de la aplicación de esfuerzos para conjurar peligros para la seguridad pública y para el desarrollo de actividades económicas, pone de relieve la capacidad popular y adquiere el ca[rácter] [illegible] los de una colaboración eficiente a la acción del Estado.

Se Considerará la Escasez del Papel

Con motivo de la situación creada a las empresas periodísticas e imprentas, como asimismo al personal de las artes gráficas del país, debido a la escasez del papel, ha surgido la idea de celebrar una reunión que se llevará a cabo el próximo jueves a las 22 horas en el local de la calle Catamarca 2471, a los efectos de considerar dicho problema.

Han sido invitados los directores de diarios locales, los representantes de la Sociedad de Artes Gráficas, la Sociedad de Industriales Gráficos, siendo el propósito de designar una comisión integrada con dos personas de cada sociedad e imprentas periodísticas.